



TRAIL SUPPLY AG

Zusatzinfo zur Montage und zum Einbremsen

Lieber Mechaniker

Hier ein paar Tipps welche Ihnen Ihre Arbeit erleichtern können - mit dem Ziel die BFO-Bremse optimal anzubauen und einzubremsen.

Tip 1: Man weiß aus hunderten von Anleitungen, dass der **Bremshebel ohne eingebaute Scheibe oder Spacer nicht betätigt werden soll**. Bei vielen Bremsen ist ein Nichtbeachten dieser Vorschrift ohne Folgen. Bei der BFO sollten Sie das jedoch wirklich tunlichst vermeiden. Hintergrund: Die BFO ist ein geschlossenes System, welches die Kolben in der Bremszange aktiv zurückzieht. Wenn diese jetzt aber zu weit herausgedrückt werden, dann wird beim zurückziehen Luft nachgezogen. Konsequenz: die Bremse muss entlüftet werden. Und diese Arbeit wollen wir Ihnen ersparen.

Tip 2: Einbremsen ist wichtig! Ihre Kunden gehen davon aus, dass die montierte Bremse von Anfang an optimal brems. Hiezu folgende Anleitung:

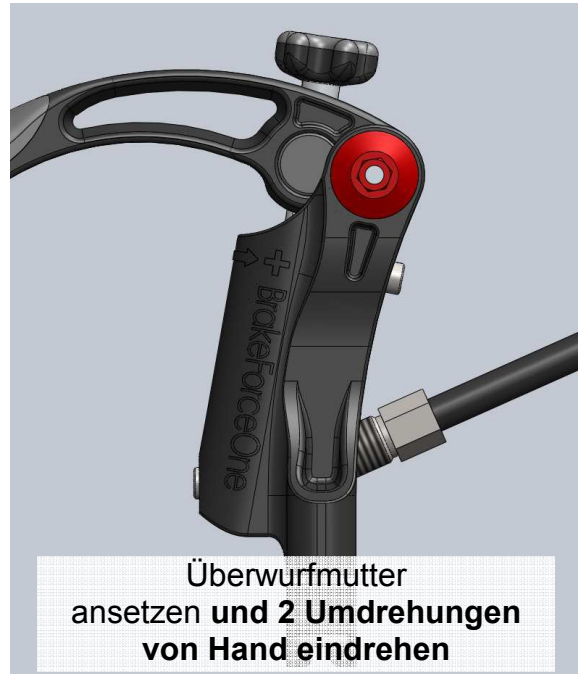
- Bremsscheibe säubern (von Fett befreien) und danach auf der Bremsfläche nicht mehr berühren.
- Bremse montieren entsprechend Benutzer Handbuch (Seite 14 ff).
- Schraube für die Griffweiteneinstellung zurückdrehen (Griff weit vom Lenker).
- Rändelschraube zur Druckpunkteinstellung so weit entgegen dem Uhrzeigersinn (+ Richtung) drehen bis die Beläge schleifen.
- Und jetzt folgt ein bisschen Arbeit! 1. Gang rein und den Bremsgriff soweit betätigen, dass Sie gerade noch fahren können. Ein kleiner Abhang hilft hierbei. Etwa 100 bis 200 m mit betätigter Bremse fahren, Sie wird dadurch warm und die Beläge und die Scheibe passen sich an. Ferner werden eventuelle Rückstände auf der Scheibe abgerieben. Sie werden feststellen, ab der Hälfte der Strecke wird die Bremswirkung deutlich besser. Am Ende haben Sie eine eingefahrene Bremse die den Kunden von Anfang an begeistert. Diesen Vorgang wiederholen Sie dann für die zweite Bremse. Also wirklich eine nach der anderen. Dadurch spürt man das Einfahrprozedere genauer.
- Nach dem Einfahrvorgang die Hebellage und den Druckpunkt wie gewünscht einstellen.
- Die maximale Bremskraft wird sich nach ein paar Vollbremsungen aus schneller Fahrt einstellen.

Viel Spaß mit der neuen BrakeForceOne Bremse.

Noch mal zur Erinnerung:

Der Bremshebel ist tabu, wenn keine Scheibe oder Spacer eingebaut ist !

Korrektes Einsetzen der Leitung nach dem Kürzen



- setzen sie die Überwurfmutter von Hand an und gehen sie sicher, dass sie nicht das Gewinde verkanten
- **die ersten 2 Umdrehungen von Hand eindrehen**
- danach mit einem Drehmomentschlüssel auf 4Nm anziehen
- fertig

