

BrakeForceOne

Wieviel stark muss eine Scheibenbremse sein?

Wir sind der Meinung, dass **jeder Fahrer** bei **jeder Geschwindigkeit** mit **einem Finger** mehr Bremskraft erzeugen können muss als er in der jeweiligen Fahrsituation benötigt.
Wenn sie das genau so sehen haben wir die perfekte Bremse für Sie.

Technische Besonderheiten

Das größte Unterscheidungsmerkmal der BrakeForceOne ist der im CNC gefertigten Bremssattel integrierte Bremskraftverstärker.
Dieser teilt den Bremsvorgang in zwei Phasen.

Füllphase: großer Geberkolben stellt die Beläge an die Scheibe an

Druckphase: Bremskraftverstärker wird aktiviert und sorgt über eine hydraulische Übersetzung für Bremspower



Lüftspiel: durch das geschlossene Hydrauliksystem ist es bei uns über das Rädchen einstellbar, wodurch das Schleifen eliminiert werden kann

Gewicht: **210g** Dank Einsatz von CFK (Griffgehäuse, Hebel, Schelle, Einstellrad, beide Deckel am Bremssattel, Leitungsabgang)

Ergonomie

Durch das 1-Finger Bremsen sind alle Finger bis auf den Zeigefinger da wo sie hingehören, am Lenker. So kann man auch auf langen Singletrails den Lenker entspannt und sicher halten. Die Gummierung des Hebels gibt dem Finger sicheren Halt und sorgt für mehr Komfort, insbesondere beim Fahren ohne Handschuhe.



Sicherheit und Fahrverhalten

Um mit der hohen Bremsverzögerung umgehen zu können benötigen die meisten einige Touren Eingewöhnungszeit. Nach spätestens drei bis fünf Touren hat man sich aber mit der Bremse angefreundet und will von da an nie wieder auf die hohe Verzögerung und die gute Dosierbarkeit verzichten.

